



Samenvatting

Het College van B&W stemt in per 1 mei 2020 (streefdatum) combi-parkeren in te voeren in Randwyck. Combi-parkeren is de combinatie van betaald parkeren voor bezoekers en vergunning-parkeren voor bewoners en bedrijven in de wijk.

Uit klachten van bewoners, parkeerdrukmetingen en de resultaten van een intensief participatietraject is gebleken dat de woonwijk Randwyck te kampen heeft met parkeerproblemen die hoofdzakelijk worden veroorzaakt door langparkeerders. De invoering van combi-parkeren is zorgvuldig afgestemd met de klankbordgroep en komt tegemoet aan de wensen van de bewoners en heeft daarmee voldoende draagvlak. In een gedeelte van de wijk wordt een parkeerduurbeperking van 2 uur ingevoerd, Hiermee sturen we op het tegengaan van parkeren door bezoekers van het ziekenhuis en MECC, werknemers en studenten.

De parkeersituatie bij de Beente (valt buiten het beoogde reguleringsgebied) wordt actief gemonitord. Indien nodig wordt op een beperkt aantal parkeerplaatsen parkeerregulering ingevoerd.

Beslispunten

1. Het invoeren van combi-parkeren op wekdagen (maandag t/m vrijdag) van 8.00 uur tot 18.00 uur met de parkeertarieven volgens de B-zone (uurtarief van € 1,50 en dagtarief van € 6,60, kosten bewonersvergunning per maand: eerste vergunning € 3,98 , tweede vergunning € 5.97);
2. Uitzondering hierop is het gebied Bellemontedomein, Jac Thijssedomein, Linnaeusdomein, Aubeldomein, Plantijndomein, Dopplerdomein. Hiervoor geldt een maximale parkeerduur van 2 uur (en geen dagtarief);
3. De huidige blauwe zone, gelegen is aan het Erasmusdomein/Hondiusdomein, blijft behouden, maar wordt verkleind. De parkeerstrook aan de Erasmusdomein blijft behouden, het parkeerterrein aan de Hondiusdomein wordt combi-parkeren;
4. Het opheffen van de huidige vergunninghouders-plekken in het te reguleren gebied en deze plekken opnemen in de regeling combi-parkeren. Ook de parkeerplekken met een maximale parkeerduur van 10 minuten aan de Sorbonnelaan worden opgeheven;
5. Het invoeren van parkeerregulering bij de Beente om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bezoekers van de daar gelegen scholen en praktijken te behouden. Deze maatregel treedt pas in werking wanneer dit (in overeenstemming met belanghebbenden) nodig blijkt na invoering van de parkeermaatregelen in Randwyck. Het aantal te reguleren parkeerplaatsen en vorm van regulering wordt bepaald in overleg met de belanghebbenden;



6. De bijgevoegde Tarientabel Parkeren (“Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2018”) vast te stellen.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 28 januari 2020:

Conform

Collegievoorstel



Aanleiding

In de raadsnota van 2016 (13 september, nummer 2016-29802) is de parkeerproblematiek in de zogeheten overloopgebieden als punt van zorg benoemd. Overloopgebieden zijn gebieden waar betaald parkeren (B-zone) overgaat in gratis parkeren (C-zone). Hier kan parkeerdruk ontstaan door parkeerders die het betaald parkeren willen ontwijken. Als oplossing voor deze parkeerproblematiek heeft de gemeente de mogelijkheid tot invoering van parkeerregulering.

Voor het aanpakken van parkeerproblematieken heeft de raad onderstaand stappenplan vastgesteld. Waarbij voor het vinden van oplossingen voor de geconstateerde problemen ruimte is voor participatie en waar nodig maatwerk.

1. Ten eerste moet worden getoetst of er daadwerkelijk een parkeerprobleem is. Dit wordt als volgt gekwantificeerd: Is de loopafstand voor bewoners naar een vrije parkeerplaats groter dan 150 meter en is er maximaal 10% vrije parkeercapaciteit?
2. In dialoog met de buurt wordt vastgesteld welke functies er zijn m.b.t. parkeren, welke doelgroepen er parkeren, wat de drukste momenten zijn en wat loopafstanden zijn;
3. In dialoog met de buurt wordt besproken welke functies en doelgroepen voorrang krijgen;
4. Bepalen welke mix van maatregelen het meest geëigend is voor het probleem van de wijk in kwestie.

Door de ontvangen klachten van bewoners over de parkeerdruk in Randwyck en de uitkomsten van een parkeerdrukmeting in februari 2017 past in Randwyck de door de Raad voorgestelde aanpak voor overloopgebieden.



Het betreft het gebied dat wordt omsloten door de volgende straten: Randwycksingel – Itersondomein – Johan Willem Beyenlaan – Linnaeusdomein – Bellomontedomein – Leuvenlaan – Praaglaan – Sorbonnelaan – Slaernolaan - Oeslingerbaan – Limburglaan. Zie ook onderstaande overzichtskaarten.



Beoogd reguleringsgebied noordelijke zijde



Beoogd reguleringsgebied zuidelijke zijde

Collegevoorstel



1. Context

- Raadsbesluit "Aanpassing Parkeerbeleidsnota van 1-11-2016".
- Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2018.

2. Gewenste situatie

Een uitgebreide informatie-uitwisseling en dialoog met de buurt levert de volgende (gedragen) oplossingen op voor de geconstateerde parkeerproblematieken. Deze oplossing betreft het invoeren van combi-parkeren met op enkele locaties maatwerk wat betreft maximale parkeerduur en het behouden van de huidige blauwe zone-plaatsen.

Met de invoering van parkeerregulering in de vorm van combi-parkeren wordt de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor de gewenste doelgroepen (bewoners, visite van bewoners en bestemmingsverkeer) verbeterd, omdat ongewenste doelgroepen (bijvoorbeeld bezoekers en werknemers van het MECC en het ziekenhuis) worden geweerd. Ook wordt de bereikbaarheid verbeterd van de bestemmingsfuncties in het gebied, variërend van wonen, werken, onderwijs en horeca.

Om deze gewenste situatie te krijgen, is invoering van parkeerregulering noodzakelijk:

- Het invoeren van combi-parkeren op weekdays (maandag t/m vrijdag) van 8.00 uur tot 18.00 uur met tarieven volgens de B-zone. Dit houdt in een parkeertarief van € 1,50 per uur en een dagtarief (€ 6,60) voor de gehele wijk behalve in het gebied Bellemontedomein, Jac Thijssedomein, Linnaeusdomein, Aubeldomein, Plantijndomein, Dopplerdomein;
- Het invoeren van combi-parkeren van maandag tot en met zondag van 8.00 uur tot 18.00 uur met een maximale parkeerduur van 2 uur voor het gebied Bellemontedomein, Jac Thijssedomein, Linnaeusdomein, Aubeldomein, Plantijndomein, Dopplerdomein;
- Het behouden van de blauwe zone die gelegen is aan het Eramusdomein/Hondiusdomein ten behoeve van de kort parkerende bezoekers aan de daar gelegen functies. Door invoering van gereguleerd parkeren kan het aantal parkeerplaatsen met een blauwe zone verkleind worden;
- Het opheffen van de huidige vergunninghoudersplekken en deze plekken opnemen in de nieuwe reguleringsmaatregelen.

Vanuit kennis en ervaring is inmiddels bekend dat door het invoeren van parkeerregulering een verdrijvingseffect naar aangrenzende buurten kan optreden. Het invoeren van parkeerregulering bij de Beente kan noodzakelijk zijn om parkeerplaatsen beschikbaar te houden voor bezoekers van de



school en praktijken die aan de Beente gelegen zijn. We gaan hier maatregelen invoeren wanneer dit nodig is. Met de belanghebbenden worden te zijner tijd de maatregelen afgestemd.

Om deze effecten op de parkeerdruk in de andere buurten rond Randwyck goed te monitoren, zullen er regelmatig parkeerdrukmetingen plaatsvinden.

3. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

4. Effect op de openbare ruimte

Uitbreiding parkeerareaal betaald straatparkeren Maastricht.

5. Personeel en organisatie

Vergunningverlening

Voor de implementatie/uitvoering van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) in Randwyck (een gebiedsuitbreiding waar een fors aantal bewoners en bedrijven is gevestigd) is extra personele capaciteit gemoeid, bestaande uit administratief-juridische werkzaamheden in relatie tot de parkeervergunningverlening en het bezwaar/beroep. Na de implementatie zal vanaf 2021 personele inzet benodigd zijn voor het administratieve onderhoud (incl. bezwaar en beroep). De extra formatiekosten voor deze gebiedsuitbreidingen worden gedekt uit de exploitatie parkeren (zie paragraaf 8). In bovenstaande berekening is ook rekening gehouden met de (relatief beperkte) uitbreiding van parkeerregulering in de Mergelweg (zie separaat collegevoorstel).

Handhaving

De uitbreiding van het gebied met betaald parkeren wordt binnen de bestaande personele capaciteit opgevangen. Dit kan echter gevolgen hebben voor de bediening van andere gebieden.

Optimalisering hiervan wordt meegenomen in de huidige bedrijfsvoering en digitaliseren van de handhaving. B&O en V&L dragen beiden zorg voor een adequate bedrijfsvoering. De samenwerking wordt jaarlijks vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst.

6. Informatiemanagement en automatisering

- Plaatsen en inrichten van parkeerbetaalautomaten;
- De wijk wordt als betaald parkeergebied opgenomen in het Nationaal ParkeerRegister (NPR). Hiermee wordt het mogelijk om digitaal te handhaven en wordt mobiel belparkeren in werking gesteld.



7. Financiën

De kosten voor plaatsen van 10 parkeerautomaten, aanpassen bebording, markering en verharding inclusief voorbereiding, projectleiding, directie en toezicht bedraagt eenmalig € 148.000 exclusief BTW. Deze kosten worden geactiveerd en leiden tot kapitaallasten; de kapitaallasten komen ten laste van de reserve productiemiddelen parkeren. In de doorkijk van de reserve productiemiddelen wordt al rekening gehouden met investeringen als gevolg van parkeerregulering.

Voor de implementatie/uitvoering van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) in Randwyck is eenmalig voor € 20.000,- aan extra personele capaciteit gemoeid. Na de implementatie zal vanaf 2021 voor het administratieve onderhoud (incl. bezwaar en beroep) van de parkeerregulering jaarlijks € 8.000,- aan personele inzet nodig zijn. In bovenstaande berekening is ook rekening gehouden met de (relatief beperkte) uitbreiding van parkeerregulering in de Mergelweg (zie separaat collegevoorstel). De extra formatiekosten voor de gebiedsuitbreidingen worden gedekt uit de exploitatie parkeren. Hier staan de opbrengsten uit leges voor uitgifte van de parkeervergunningen tegenover. Deze zijn kostendekkend.

De extra inzet voor handhaving wordt binnen bestaande bedrijfsvoering opgevangen en leidt niet tot extra kosten. Voor meerjarenbegroting 2021 - 2024 wordt dit, ook in het licht van de komst van digitaal handhaven, opnieuw beoordeeld.

8. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

9. Participatie tot heden

Het inventariseren en het vinden van de mogelijke oplossingen is gebeurd door middel van het volgende participatietraject:

- Inloopavond voor alle belanghebbenden op 12 december 2018;
- Drie bijeenkomsten met de klankbordgroep. Samen met de klankbordgroep hebben we het stappenplan zoals voorgesteld door de raad zorgvuldig doorlopen. De klankbordgroep bestaat uit 17 personen, waaronder 14 bewoners, de eigenaar van de PLUS, een makelaar, vertegenwoordigers van de scholen en kinderopvang en de wijkgebonden medewerker van team Handhaving Openbare Ruimte;
- Het verzenden van voortgangsberichten, het beantwoorden van vragen en het verzamelen van reacties via het e-mailadres parkerenrandwyck@maastricht.nl;



- Het versturen van een wijkbrede huis-aan-huisbrief waarin de voorgenomen maatregel en het te volgen proces werd uitgelegd.

10. Voorstel

1. Het invoeren van combi-parkeren op weekdays (maandag t/m vrijdag) van 8.00 uur tot 18.00 uur met de parkeertarieven volgens de B-zone (uurtarief van € 1,50 en dagtarief van € 6,60, kosten bewonersvergunning per maand: eerste vergunning € 3,98 , tweede vergunning € 5.97);
2. Uitzondering hierop is het gebied Bellemontedomein, Jac Thijssedomein, Linnaeusdomein, Aubeldomein, Plantijndomein, Dopplerdomein. Hiervoor geldt een maximale parkeerduur van 2 uur (en geen dagtarief);
3. De huidige blauwe zone, gelegen is aan het Eramusdomein/Hondiusdomein, blijft behouden, maar wordt verkleind. De parkeerstrook aan de Erasmusdomein blijft behouden, het parkeerterrein aan de Hondiusdomein wordt combi-parkeren;
4. Het opheffen van de huidige vergunninghouders-plekken in het te reguleren gebied en deze plekken opnemen in de regeling combi-parkeren. Ook de parkeerplekken met een maximale parkeerduur van 10 minuten aan de Sorbonnelaan worden opgeheven;
5. Het invoeren van parkeerregulering bij de Beente om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor bezoekers van de daar gelegen scholen en praktijken te behouden. Deze maatregel treedt pas in werking wanneer dit (in overeenstemming met belanghebbenden) nodig blijkt na invoering van de parkeermaatregelen in Randwyck. Het aantal te reguleren parkeerplaatsen en vorm van regulering wordt bepaald in overleg met de belanghebbenden;
6. De bijgevoegde Tarieventabel Parkeren (“Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2018”) vast te stellen.

11. Uitvoering, evaluatie en vervolg

- Inrichten openbare ruimte in de woonbuurt Randwyck als zijnde combi-parkeren: Parkeerbetaalautomaten, mobiel belparkeren, bebording, parkeervakken en markering;
- In stand houden, maar verkleinen, van blauwe zone Erasmusdomein/Hondiusdomein;
- De aanwijzingsbesluiten “ betaald parkeren en vergunning parkeren” aanpassen en vaststellen (gemandateerd aan teammanager V&L);
- Verstrekken parkeerproducten aan parkeerdoelgroepen in Randwyck (Q1-2020);
- Monitoring parkeersituatie aan de Beente.

Op basis van bovenstaande ziet de planning er als volgt uit:

- Januari 2020 collegebesluit en voorbereiding uitvoeringscommunicatie;



- Eerste kwartaal 2020: inkoop en voorbereiding invoering combi-parkeren, inregelen parkeerproducten (onder andere bezoekersregeling en vergunningen) voor bewoners en bedrijven;
- Tweede kwartaal 2020: realisatie en invoering combi-parkeren;
- Eerste kwartaal 2021: evaluatie met de buurt en informeren van de gemeenteraad hierover.